

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

오미교

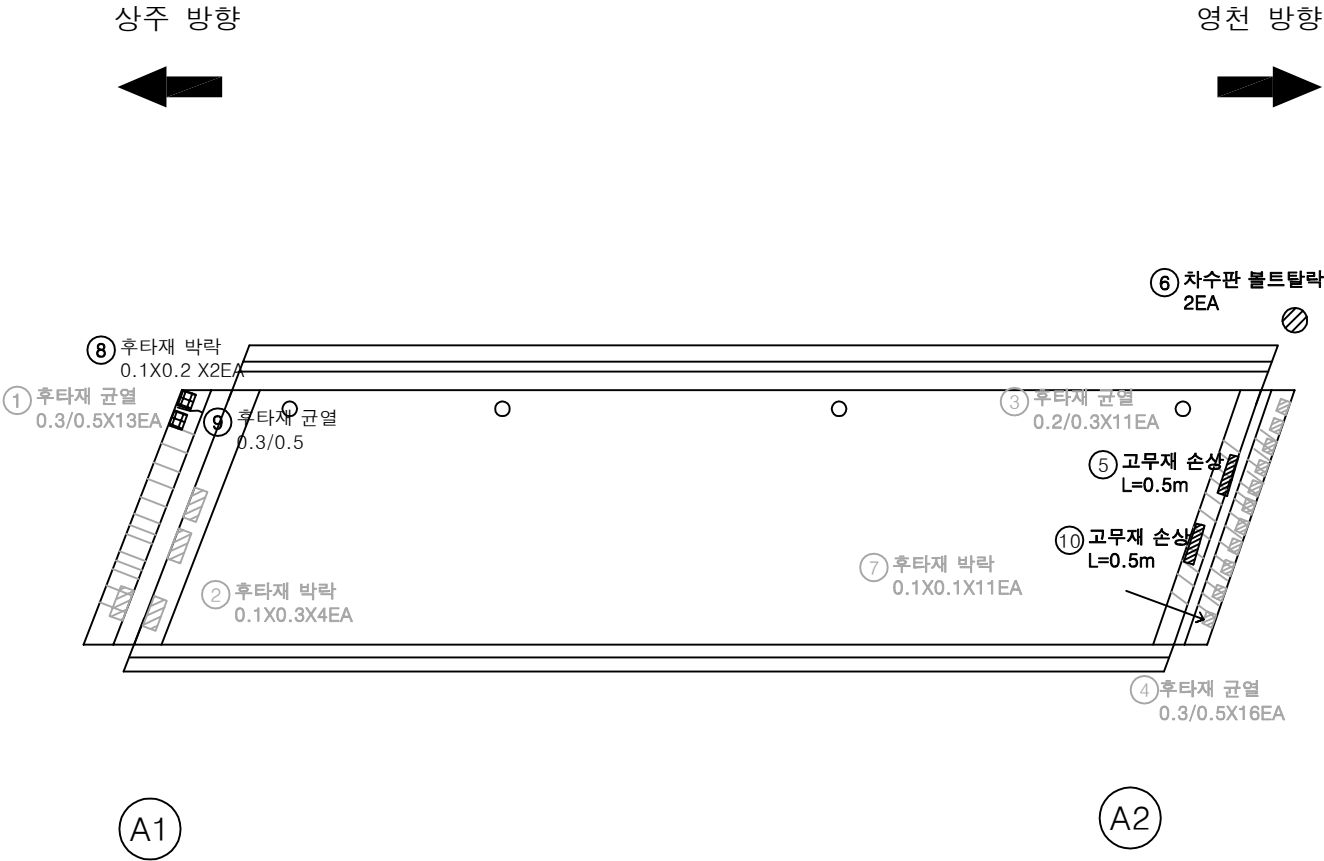
2024.06

(주)명성엔지니어링

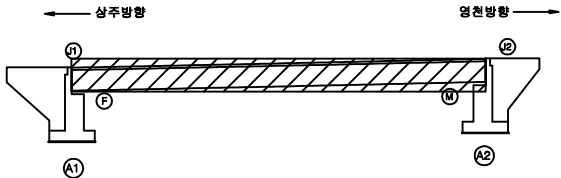
상 주 방 향

손상물량표

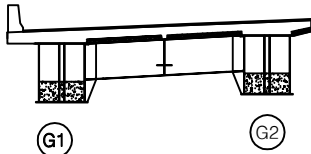
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    | 개소 | 비고      |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |    |         |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 6.50 | m  | 13 | 21'상 보수 |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 박리   |           | 0.1       | 0.3       | 0.12 | ㎡  | 4  | 21'상 보수 |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 3.30 | m  | 11 | 21'상 보수 |
| 4  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 8.00 | m  | 16 | 21'상 보수 |
| 5  | 19하 | 신축이음 | 고무재 손상   |           | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |         |
| 6  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락 |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |         |
| 7  | 19하 | 신축이음 | 후타재 박락   |           | 0.1       | 0.1       | 0.11 | ㎡  | 11 | 21'상 보수 |
| 8  | 23하 | 신축이음 | 후타재 박락   |           | 0.1       | 0.2       | 0.04 | ㎡  | 2  |         |
| 9  | 23하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |         |
| 10 | 23하 | 신축이음 | 고무재 손상   |           | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |         |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |



KEY PLAN



SECTION



표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 문치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



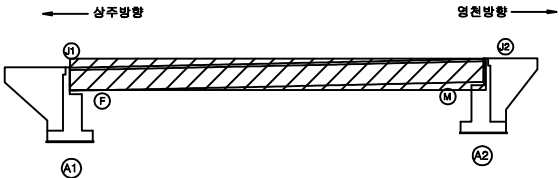
A1

A2

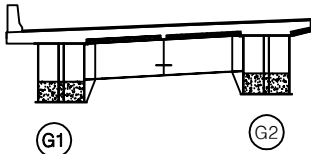
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.3       |           | 7.80 | m  | 26 |    |
| 2  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



판례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

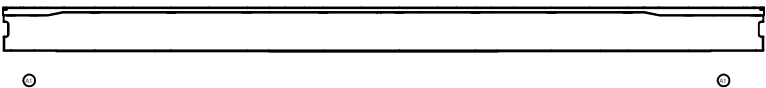
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더외부 | 도장손상 |           | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 거더외부 | 도장손상 |           | 3.0       | 2.0       | 6.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 20하 | 거더외부 | 도장균열 |           | 0.1       | 1.5       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 4  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |

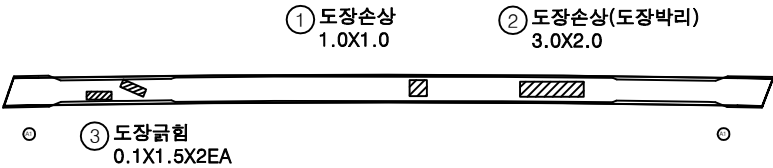
상주 방향



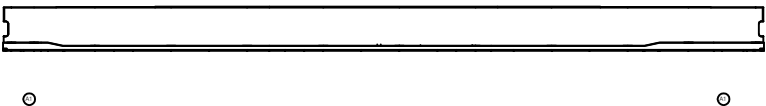
좌측면



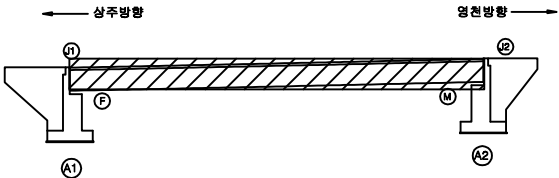
하면



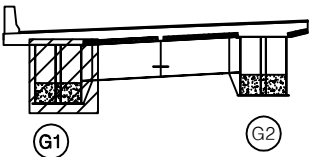
우측면



KEY PLAN



SECTION



판례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 문치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 03                                                    |

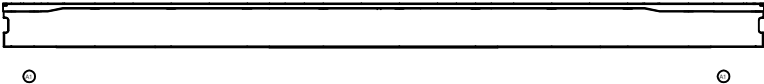
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 거더외부 | 도장박리 |           | 0.1       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |

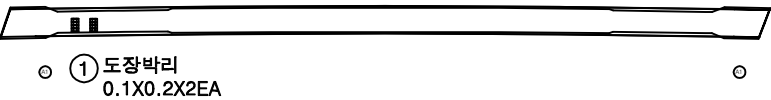
상주 방향  
←

영천 방향  
→

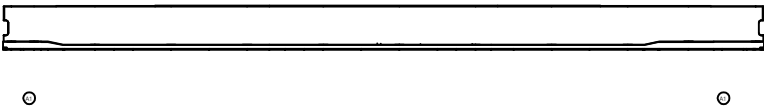
좌측면



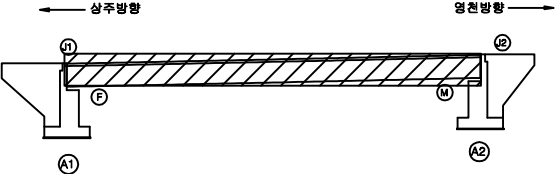
하면



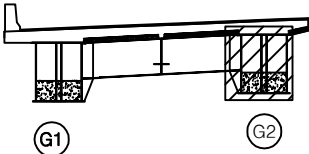
우측면



KEY PLAN



SECTION



판례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 면치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 04                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향



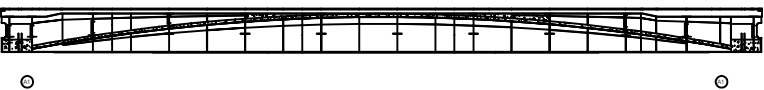
영천 방향



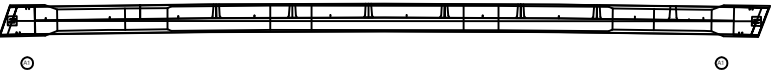
상면



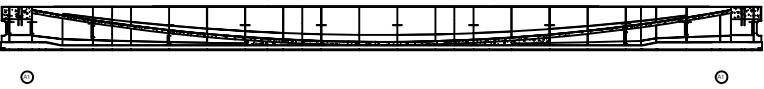
좌측면



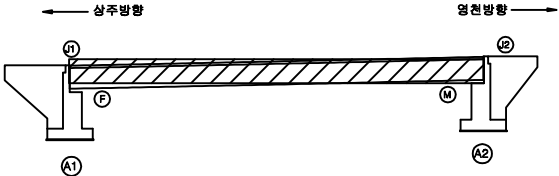
하면



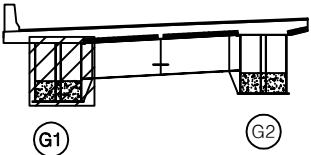
우측면



KEY PLAN



SECTION



판  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 콘크리트    | 양상근열   | 재료분리 |
| 균열, 공동  | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 철부식 | 배태     | 퇴적물  |
| 침하      | 침하     | 그늘음  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향



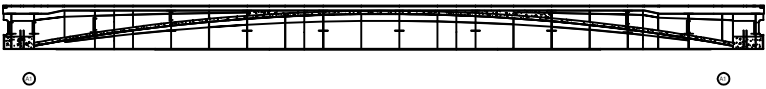
영천 방향



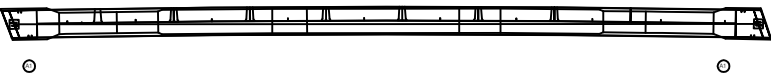
상면



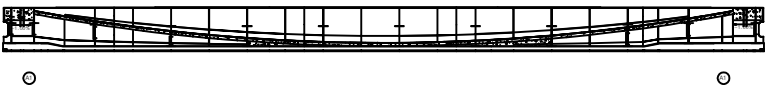
좌측면



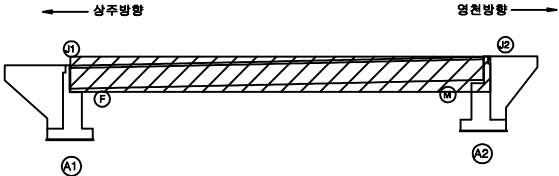
하면



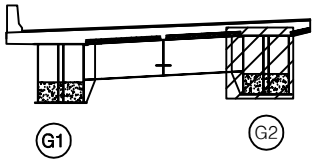
우측면



KEY PLAN



SECTION



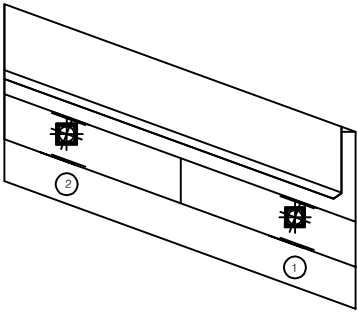
판례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 녹, 철부식 | 변위     | 퇴적물  |
| 침하     | 부식     | 그늘음  |
| 변위     | 변위     | 기타   |

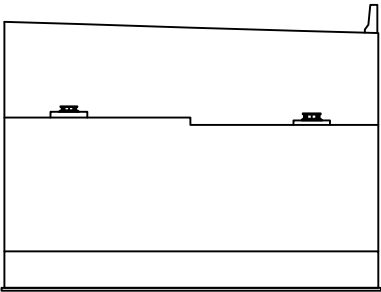
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

손상물량표

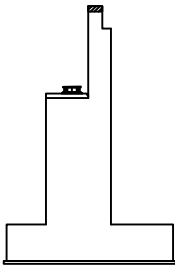
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |



평면도

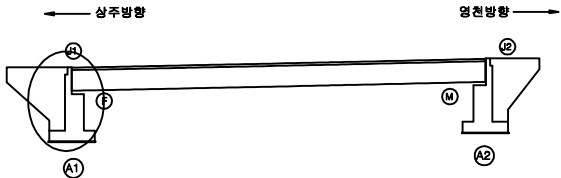


정면



날개벽

KEY PLAN



SECTION



범례

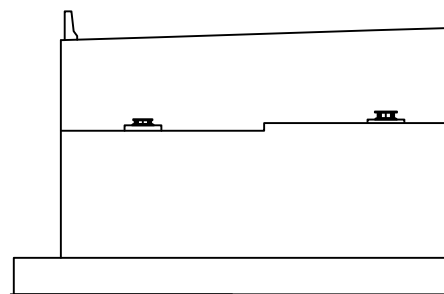
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 삼주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 07                                                    |

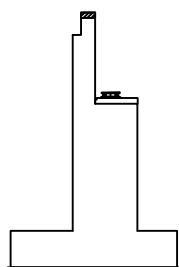
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

평면도

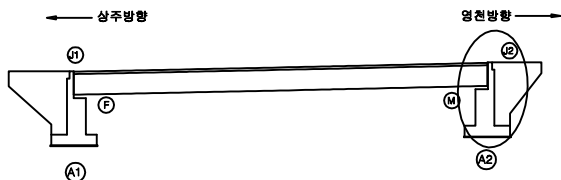


정면

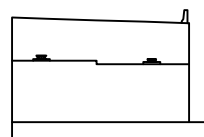


날개벽

KEY PLAN



SECTION



범례

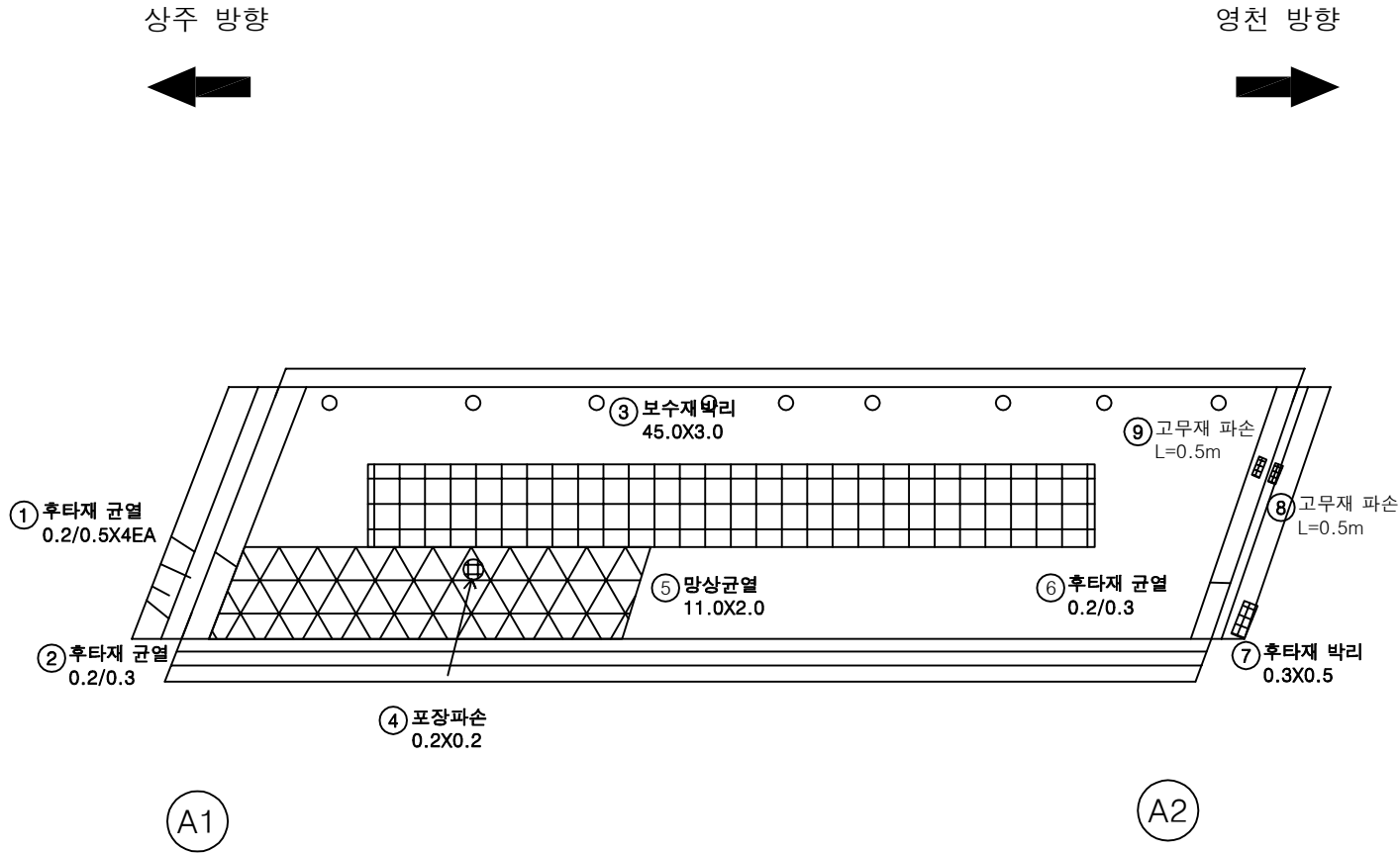
|      |        |      |
|------|--------|------|
| 콘크리트 | 철근콘크리트 | 철근보강 |
| 아스팔트 | 벽돌     | 석재   |
| 자갈   | 모래     | 흙    |
| 물    | 공기     | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 08                                                    |

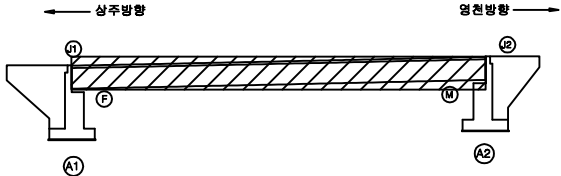
영 천 방 향

손상 물 량 표

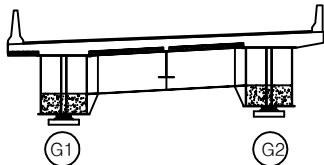
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 2.00   | m              | 4  |     |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 0.30   | m              | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 포장 보수재박리 |           | 45.0      | 3.0       | 135.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 파손    |           | 0.2       | 0.2       | 0.04   | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 5  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 11.0      | 2.0       | 22.00  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 6  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 0.30   | m              | 1  |     |
| 7  | 19하 | 신축이음 | 후타재 박리   |           | 0.3       | 0.5       | 0.15   | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 8  | 20하 | 신축이음 | 고무재 파손   |           | 0.5       |           | 0.50   | m              | 1  |     |
| 9  | 21하 | 신축이음 | 고무재 파손   |           | 0.5       |           | 0.50   | m              | 1  |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 면치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배터     |  | 퇴적물  |
|  | 절단노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→

① 망상균열  
55.0X0.5

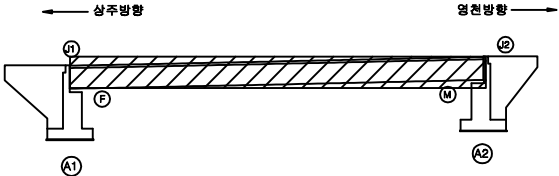
A1

A2

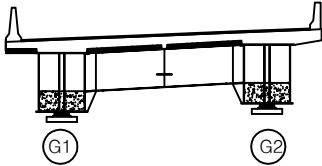
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 바닥판 | 망상균열 |           | 55.0      | 0.5       | 27.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



판  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더외부 | 도장박리 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 20하 | 거더외부 | 도장박리 |           | 0.2       | 0.2       | 0.08 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 3  | 23하 | 거더외부 | 도장박리 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |

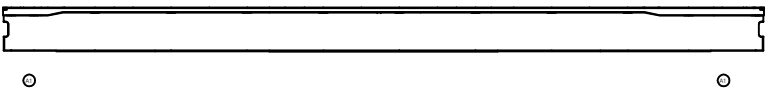
상주 방향



영천 방향



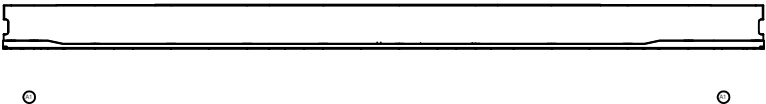
좌측면



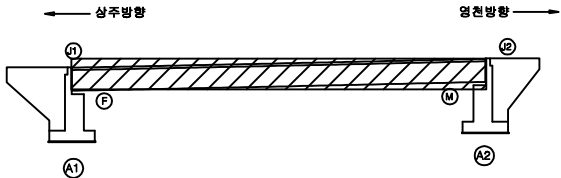
하면



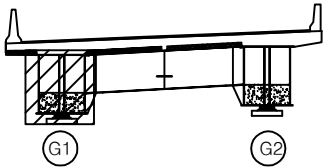
우측면



KEY PLAN



SECTION



판례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 광상균열   |  | 재료분리 |
|  | 못치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 철수 |  | 배태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 03                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더외부 | 도장박리 |           | 0.3       | 0.3       | 0.09 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |

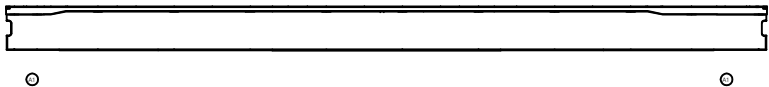
상주 방향



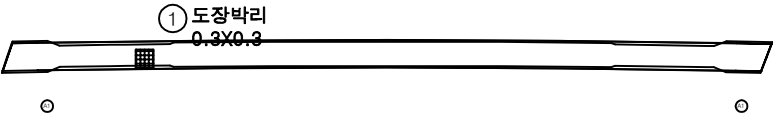
영천 방향



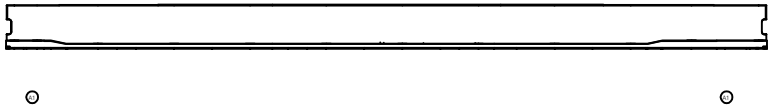
좌측면



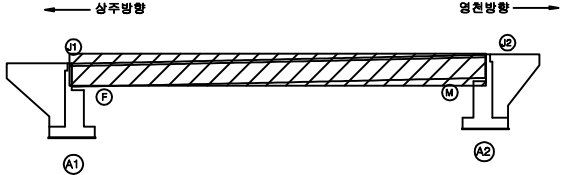
하면



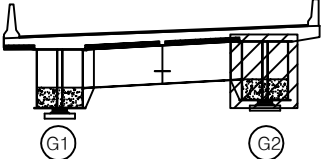
우측면



KEY PLAN



SECTION



판례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 먼치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 월근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 착색, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 04                                                    |

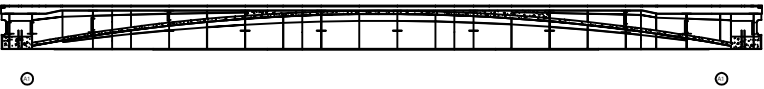
상주 방향  
←

영천 방향  
→

상면



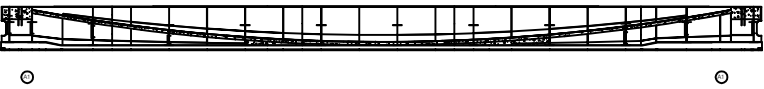
좌측면



하면



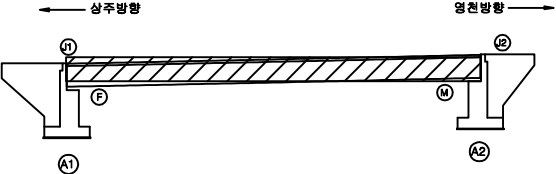
우측면



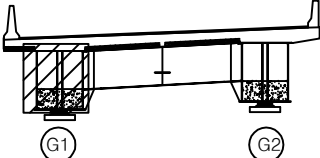
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



판  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 문치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

상주 방향



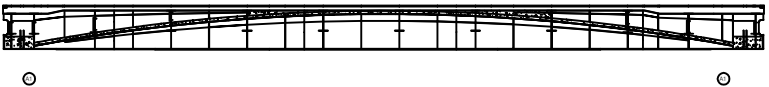
영천 방향



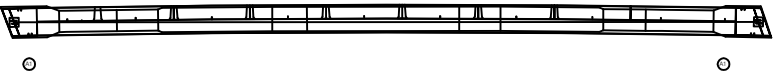
상면



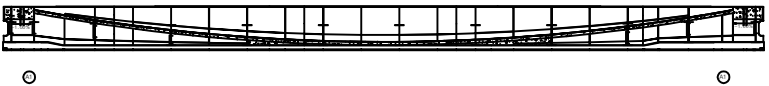
좌측면



하면



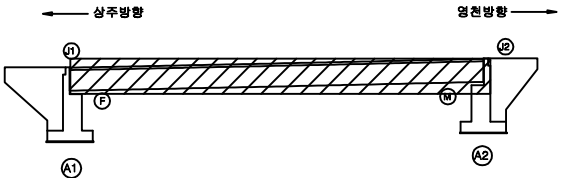
우측면



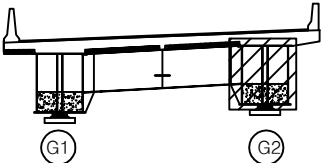
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



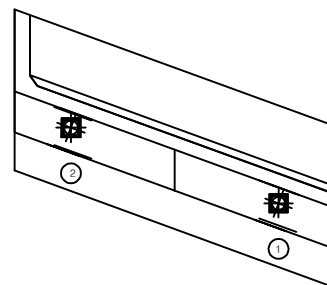
판례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 재료분리 |
| 녹, 부식  | 침하     | 열팽창  |
| 변위, 이동 | 좌굴, 변형 | 기타   |

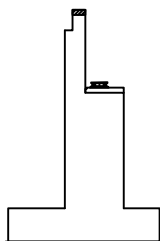
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

## 손상물량표

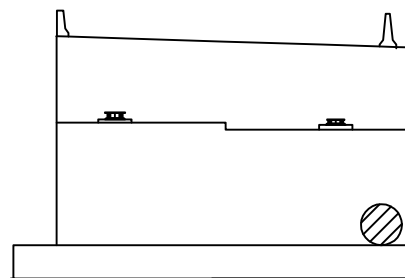
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 배수시설 | 배수관 막힘 |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |    |
| 2  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |



평면도

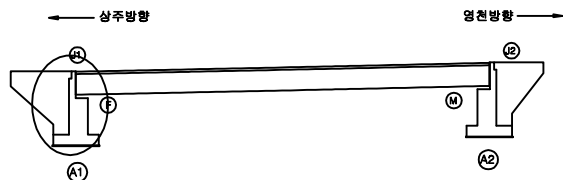


날개벽

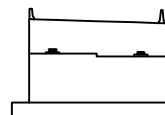
① 배수관막힘  
2EA

정면

KEY PLAN



SECTION



편 레

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

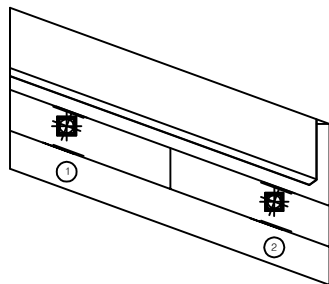
용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

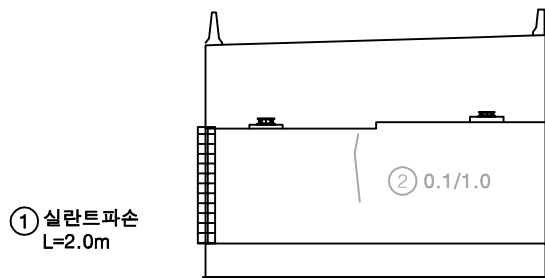
도면번호

손상물량표

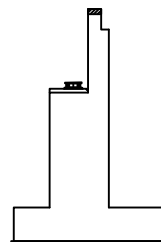
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용         | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고      |
|----|-----|----|--------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |    |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교대 | 실란트 파손       |           | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1  |         |
| 2  | 19하 | 교대 | 균열 (0.3mm이만) | 0.1       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  | 21'하 보수 |
| 3  |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 4  |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 5  |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 6  |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |    |              |           |           |           |      |    |    |         |



평면도

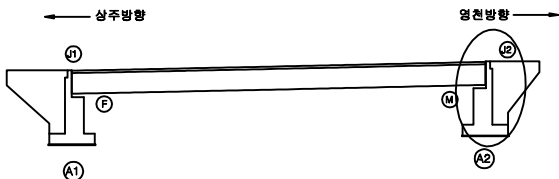


정면



날개벽

KEY PLAN



SECTION



편 레

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

도면번호 08